

Quartz Ineo FDE 0W-30

Aceite motor

DATOS CLAVE



GAMA VEHÍCULO LIGERO

ACEITE PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL
SAE 0W-30
TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA
LOW SAPS & FUEL ECONOMY

NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA C2
- API SN

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES ¹

- FORD WSS-M2C950-A
- STJLR.03.5007

¹ Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

TECNOLOGIA

Age-Resistance technology

El aceite de última generación para una protección excepcional.

La Tecnología Age-Resistance proporciona a los motores una protección excepcional para superar todos los desafíos diarios a largo plazo.

La Tecnología Age-Resistance ofrece una imbatible protección para el motor. Su combinación única de moléculas crea una resistente película protectora de aceite en todos los componentes del motor.

Los motores están totalmente protegidos contra una multitud de desafíos diarios, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.



APLICACIONES

Quartz Ineo FDE 0W-30 con Tecnología Age-Resistance es una fórmula altamente aditivada que refuerza las propiedades antioxidantes del aceite de motor, ofreciendo una mayor protección contra la formación de lodos, la corrosión y el desgaste causado por la fricción.

Este aceite de motor sintético de última generación y altas prestaciones, con excelentes propiedades de ahorro de combustible, es adecuado para los motores de gasolina y diésel de última generación respetando las normas EURO 5 y EURO 6.

Quartz Ineo FDE 0W-30 está especialmente formulado para responder a las estrictas necesidades de los últimos motores diésel FORD que requieren un lubricante 0W-30 y la especificación WSS-M2C950-A.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Mayor vida útil del motor: Garantiza una extraordinaria longevidad del motor, gracias a su magnífica resistencia a la oxidación.
- Excelente limpieza y protección del motor: Garantiza una limpieza óptima del motor, gracias a sus propiedades superiores de detergencia y dispersión.
- Mayor protección contra el desgaste: Confiere una excelente protección global contra el desgaste a los motores, gracias a su sofisticada combinación de aditivos y aceites base de última generación.
- Protección del filtro de partículas diesel: Permite, gracias a los bajos índices de azufre, cenizas y fósforo (low SAPS), durabilidad de los sistemas de postratamiento (en particular el DPF) que permite una elevada reducción de las emisiones contaminantes.
- Propiedades de arranque en frío mejoradas: Este lubricante facilita el arranque en frío, incluso a temperaturas muy bajas.

CARACTERÍSTICAS²

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	0W-30
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	45
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	9.5
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	842
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	200
Punto de Congelación	°C	NF T 60 105	-45
Punto de Inflamación	°C	NF EN ISO 2592	232

² Las características anteriormente descritas se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

