

Technical Data Sheet

Lubricante multigrado para motores Gasolina y Diésel, formulados a partir de un conjunto de aditivos de alto rendimiento cuidadosamente seleccionados.

1.- Utilización

Optimizado para motores gasolina	<ul style="list-style-type: none">Recomendado para motores gasolina, turboalimentados o atmosféricos.
Adecuado para motores diésel	<ul style="list-style-type: none">Puede también utilizarse para motores diésel, turboalimentados o atmosféricos, de turismos y vehículos comerciales ligeros.

2. Prestaciones

Especificaciones Internacionales	ACEA A3/B3 API SL/CF
Homologaciones Fabricantes	VOLKSWAGEN (Nivel de prestaciones) VW 501.01 / 505.00
	MERCEDES (Nivel de prestaciones) MB-Approval 229.1

3.- Ventajas para el Cliente

Mejor limpieza del motor	<ul style="list-style-type: none">Alto Poder detergente y dispersante que permite mantener limpios todos los componentes del motor, evitando la formación de carbonilla, lodos y depósitos.Alta Estabilidad térmica y a la oxidación que previene una prematura degradación a altas temperaturas.
Durabilidad en el tiempo	<ul style="list-style-type: none">Buenas propiedades anti-desgaste, especialmente en la zona de la distribución.Alto Poder antiespumante y anticorrosivo.
Mantiene las prestaciones del motor	<ul style="list-style-type: none">Alta Estabilidad al cizallamiento asegurando la lubricación del motor, tanto en frío como en caliente.Adecuado para motores que utilicen combustible sin plomo y completamente inocuo para los catalizadores.

4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 15W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	884
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	103,2
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13,8
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	136
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-27
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	230

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.