

Lubricante multigrado para motores Gasolina y Diésel, formulados a partir de un conjunto de aditivos de alto rendimiento cuidadosamente seleccionados.

## 1.- Utilización

### Optimizado para motores gasolina

- Recomendado para motores gasolina, turboalimentados o atmosféricos.

### Adecuado para motores diésel

- Puede también utilizarse para motores diésel, turboalimentados o atmosféricos, de turismos y vehículos comerciales ligeros.

## 2. Prestaciones

### Especificaciones Internacionales

ACEA A3/B3  
API SL/CF

### Homologaciones Fabricantes

VOLKSWAGEN (Nivel de prestaciones) VW 501.01 / 505.00

MERCEDES (Nivel de prestaciones) MB-Approval 229.1

## 3.- Ventajas para el Cliente

### Mejor limpieza del motor

- Alto Poder detergente y dispersante que permite mantener limpios todos los componentes del motor, evitando la formación de carbonilla, lodos y depósitos.
- Alta Estabilidad térmica y a la oxidación que previene una prematura degradación a altas temperaturas.

### Durabilidad en el tiempo

- Buenas propiedades anti-desgaste, especialmente en la zona de la distribución.
- Alto Poder antiespumante y anticorrosivo.

### Mantiene las prestaciones del motor

- Alta Estabilidad al cizallamiento asegurando la lubricación del motor, tanto en frío como en caliente.
- Adecuado para motores que utilicen combustible sin plomo y completamente inocuo para los catalizadores.

## 4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 15W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	884
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	103,2
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	136
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-27
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	230

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.